まちづくりの将来像/基本方針について

上位計画等の方向、現況分析等から見た本市の「強み」「弱み」「今後やるべきこと」から、新しい都市計画マスタープランの「まちづくりの課題」、それに対する「将来像」と「まちづくりの基本方針」を検討しました。

■第2次西予市総合計画の方向

西予市綱領八策

- 一 地域のたからを活用し
- 一市全体で
- 一 スピード感をもって
- 一 成長し
- 一 仕事を生み、育て
- 一 ひとを呼び込み
- 一 生涯暮らせるまちづくりを実現する

まちデザイン

- ・人が集まるところを中心に公共施設等を整備する
- 人が集まるようなまちデザイン
- ・周辺部は生活利便性を維持しつつ、公共交通を維持する
- 一新しいことにチャレンジすることによって
・地域の愛着、地域を自分たちで整備する考えを醸成する

コンパクトシティ

- ・政策の集中と選択、効率化/集約したまちづくり
- ・利便性を維持しながら将来安心して暮らせるまちづくり

■現行の西予市都市計画マスタープランの方向

都市の将来像

- ●まちづくりの基本理念
- 1 自然と文化を生かし育むまち
- 2 交流と活力あふれるまちづくり
- 3 協働・自立のまちづくり

●将来像

「未来へ輝く ゆめ・ひと・ふれあい西予」

都市づくりの目標(≒方針)

生活基盤の整備

- ・多様で豊かな自然環境の保全・育成 ●自然と共生し、活用する 環境共生の都市づくり
 - ・地域の自然と歴史・文化が形成した歴史的町並みの保全・整備 ・自然と調和し、自然を活かした地域産業の振興・活性化 ・道路、交通体系の整備
- ●市民生活を支える都市・ ・公園・緑地等の整備
 - 下水道等の排水処理体系の整備 ・公共公益施設の整備
 - 市街地における良好な居住環境の形成 災害に強いまちづくり
- ●人にやさしい、安全で快 ・自然と調和した都市景観形成 適な居住環境の形成 ・人にやさしいバリアフリーのまちづくり
 - 水と緑のネットワーク形成

■西予市の強み・弱み・今後やるべきこと(現況分析/アンケート/現行都市マスの進捗評価/グループワークより)※詳細は次頁

	強み	弱み	今後やるべきこと
	・自然が豊か、自然景観が美しい、	・里山や農地の荒廃(管理不足)、担い手の高齢化・不足	・自然の整備・管理、活用(ジオパークとの連携)
自然環境	・一次産業が盛んで特産品が豊富	・肱川の親水空間や水辺のネットワークが未整備	・一次産業の振興(担い手確保、ジオレストラン等ブランディング)
景観	・多様な地形、ジオパーク認定、日本の縮図(海・里・山)	・市域が広く何事も非効率(距離・時間・コスト)	・多様性を活かした地産地消・自給自足、エリアマネジメント
	・卯之町の町並みに風情がある	・景観計画が不十分(区域が一部のみ)	・景観計画の策定(卯之町・狩浜)、住民と連携した景観保全
		・市街地の都市機能の集積・活性化が不十分(特に商店街)	・まちなかの強みを活かすエリアマネジメント、まちなかの活性化
		(まちなかの魅力不足、産業の停滞、雇用の場の不足)	・総合的な市街地整備、災害や空き家の状況を踏まえたまちづくり
	・用途地域周辺には生活利便施設が集積	・都市施設周辺の人口が少ない(施設の撤退が懸念)	・駅前におけるコミュニティスペース確保
土地利用 都市機能 都市施設	・大型小売店舗は、まちなかに一定集積	・都市計画区域外は施設が少ない	・IC付近等、土地の活用(用途地域指定)
	・コンパクトなまちづくりは進めるべきとされる (行政サービスや施設利用の向上に期待)	・市域に点在する公共施設の更新が困難	・都市計画区域外での施設充実(喫茶店など)
אם שונויום		・身近な公園、下水道、住宅密集地等の整備が不足	・地域に必要な施設・機能の集約、周辺部等公共施設の集約
		・空き家が多い(特に用途地域で多い)、空き地も微増	・公園・下水道など既存施設の維持・効率的な利用・活用
		・都市計画の認知度が低い(コンパクト化への理解が必要)	・空き家の活用、空き家情報の提供
	・公共交通は市域全体をカバー (便数などにより使いにくい) ・高速道路が整備済み、俵津バイパス整備中	・基幹的公共交通が弱い、公共交通が不便、自動車に依存	・交通結節点の強化、公共交通の充実(モビリティマネジメント)
公共交通		・市街地内での道路改良や区画道路等の整備が不十分	・高速道路PAの整備要望
道路		・地域間を跨いだ移動は少ない(卯之町の拠点性が弱い)	・可能な箇所や効果的な箇所からの道路整備
		・市外への移動が多い(市内移動が少なく一体感が無い)	・既存インフラの維持・充実
防災 安全安心	・防災訓練が盛ん(明浜・三瓶地域)	・津波(特に三瓶市街地)、洪水、土砂災害の懸念	・災害リスクを踏まえたまちづくり検討
		:老朽化した空き家や住宅密集地が危険	・危険な空き家の除去(補助)、空き家除去後の跡地活用
医療福祉	・医療機関はまちなか等に一定集積	・高齢者福祉施設や保育施設が不十分(高齢化・少子化)	・観光客を呼び込む(文化の活用)
コミュニティ	・「ひと」がやさしい、祭りが盛ん(明浜・三瓶地域)	・市域が広く考え方が違う(一体感の不足)	・住民による地域自治の強化(支援)
学校	・教育や文化に注力	・小学校統廃合、施設の老朽化、高等学校の生徒数の減少	・旧学校・旧幼稚園跡地の活用、私塾(学び)の充実
その他	・のんびりとした雰囲気	・人口減少の進行、ぜい弱な財政基盤	・若者定住やUターンの促進

即す

■新しい西予市都市計画マスタープランの方向

【まちづくりの課題(案)】

西予ならではの自然・景観を守り多様性を活かして地域を活性化することが必要 まちなかの魅力向上・利便性の維持、周辺部の生活機能の維持を図ることが必要 公共交通の利用拡大、地域間移動の活性化による地域の連携強化が必要 災害リスクを考慮した防災施設の整備や防災・減災体制の充実が必要 人口減少・少子高齢化が進行する中、誰もが生涯暮らせるまちづくりが必要

踏まえる

随時見直していきます 【将来像(仮称)】 「多様な地域が連携し、生涯暮らせるまち 西予 ~満喫"西予ライフ"~」

【まちづくりの方針(案)】 (キーワード)

方針1. 多様な地域の"たから"を駆使するまちづくり

多様性、自然環境、エリアマネジメント、ブランディング、ジオパーク、海・里・山

見直し

方針2. 便利で活力ある拠点を持ったまちづくり

拠点形成、中心市街地、都市機能集約、生活機能維持、産業化、活力

将来像・基本方針は、

今後の議論の中で、

方針3. 地域がつながり人がつながるまちづくり

公共交通、モビリティ・マネジメント、交流、地域連携、一体感

方針4. 災害リスクと共生し安心に暮らせるまちづくり

津波・土砂災害対策、災害リスクとの共生、避難体制、事前復興 公共施設の集約、インフラの維持・管理、選択と集中、住民自治

方針5. 人口減少の中で持続し自立するまちづくり

■参考:現況分析/アンケート/現行都市マスの進捗評価/グループワーク 意見等の詳細

【凡例】 ピンク色:現況分析 青色:アンケート 朱色:現行都市マス進捗評価 緑色:グループワーク

		強み	弱み	今後やるべきこと
自然環境・景観	自然環境	・全市的に自然豊か、地形が多用、緑が多い ・気候が良い(温暖) ・「自然に囲まれたまち」、「農林水産業のまち」が重視	・里山の荒廃 ・肱川の親水空間、水辺のネットワークが未整備(検討組織が存在しない)	・自然に手を入れて整備し、活用していく ・ジオパークと連携した自然の活用(ソフト対策の充実)、レ ンタサイクルの仕組み構築やアウトドアへの活用
	景観	・卯之町の町並みに風情がある("はちのじ"まちづくりの取組)・自然景観がすばらしい	・景観計画が不十分(区域が一部のみ)・修景基準が不足、地域住民の理解が希薄	・景観計画の策定(卯之町地区・狩浜地区)、細やかな修景 基準等の設定・地域住民との協働による景観保全、住民の意識向上・景観計画を策定(区域拡大)し、自然を守る
	一次産業	・農林水産物や特産品が豊富 ・地区外からの農業の担い手が増加傾向	・担い手の高齢化、減少・耕作放棄地の増加	・一次産業(農業)の振興 ・担い手の確保、農地の維持と多面的機能の発揮 ・地産地消、「ジオレストラン」の整備(地域のブランディング)
	西予市ならではの 多様性	・多様な地形と「ジオパーク」の指定 ・市域が広い、多様性が魅力(地形が多用、気候が多用) ・日本の縮図(海〜里〜山がある) ・四国カルスト台地のダイナミックな風景	・市域が広く、何事も非効率(距離、時間、コスト)	・地形(高低差)を活かし、同じ品目を四季を通じて栽培するなど、戦略的に産業化する・日本の縮図として、多様性を活かして自給自足できる・地域の個性を活かす(エリアマネジメント)・地域ごとの住民自治の強化(支援)
土地利用·都市機能·都市施設	都市計画区域内の 状況 (都市施設等)	・用途地域周辺には生活利便施設が集積(一定コンパクトな市街地)・大型小売店舗は、まちなかに一定集積	 ・生活利便施設周辺の人口密度が低い(施設撤退が懸念) ・用途地域内よりも用途地域外で開発がある(開発規模は縮小) ・市街地における都市機能の集積、活性化が不十分 ・商業施設の充実や既存商店街の活性化が不十分(各商店街の連携不足) ・まちなか(用途地域内)で地価の低下が顕著 	・まちなかの強みを活かすためのエリアマネジメント ・総合的な市街地整備、災害リスクや空き家の状況等を踏まえたまちづくり検討 ・IC 付近の農振地域の見直し等、土地の利活用(用途地域の見直し、指定) ・地域に必要な施設・機能の集約 ・駅前におけるコミュニティスペースの充実、物産店の整備・各商店街の連携、経済団体の連携
	都市計画区域外の 状況 (都市施設等)	_	・都市計画区域外に施設が少ない・市域に点在する公共施設の更新が困難(合併による機能 重複)	・明浜など都市計画区域外の施設充実(喫茶店など) ・「初期の目的は達成した」という考え方での公共施設の集 約
	その他の 都市施設の状況	_	・身近な公園の整備や汚水排水の整備、住宅密集市街地の解消などが不十分 ・文化的施設が少ない	・広場や施設跡地を活用した公園整備・小型合併浄化槽の設置等汚水処理の概成・既存施設の維持管理
	空き家・空き地の状 況	_	・空き家率が極めて高い(特に用途地域内で空き家が多い) ・空き家が活用されておらず情報も入手しにくい ・都市計画区域では、三瓶の用途地域で空き地が増加傾向	・空き家対策の充実、空き家除去後の跡地活用の検討 ・空き家の活用(民泊、企業の社宅等)、空き家情報の提供 (リノベーションできる物件も含めて)
	雇用の場	_	・企業誘致等の「仕事づくり」が重視される ・産業振興、雇用の場の充実	·企業誘致(IC付近、三瓶市街地等)
	コンパクトなまちづく りに向けて	・コンパクトなまちづくりを「積極的に進めるべき」は過半 ・コンパクトなまちづくりで「行政サービス」、「医療・福祉施設 などの利用しやすさ」などの向上が期待	・コンパクトなまちづくりへの正しい理解が必要(都市計画の 認知度が低い)	_

		強み	弱み	今後やるべきこと
公共交通·道路	公共交通	・公共交通は市域全体を一定カバー・基幹的バス停(駅)が、用途地域に集中	・基幹的公共交通が弱い(自動車に依存) ・交通結節点での鉄道・バスの乗継が不便、路線バスとスクールバス等の混在 ・「公共交通の利便性」や「徒歩や自転車の移動しやすさ」が課題(路線バスの利用率は1割) ・公共交通が不便、費用が高い	・公共交通の充実(市の支援による低価格化/利用促進/ ノンステップ等車両の改善) ・交通結節点の充実や利便性の向上、スクールバス活用 ・市民が積極的に公共交通を使う、モビリティマネジメントの 導入
	道路整備	・松山自動車道(西予宇和IC)が整備済み ・道路の整備が進む(俵津バイパス等)	・市街地内での道路改良、区画道路の整備、都計道路の整備等が不十分(用地・予算が課題)・県道に狭い区間が残る(城川、大野ヶ原等)	・IC付近の企業誘致に向けた検討・(仮称) 宇和PAの整備要望・可能か箇所から道路整備(効果的な箇所からの整備も検討)・既存インフラの維持、整備
	移動の状況	_	・地域間を跨いだ移動は少ない・卯之町の拠点性が弱い・市外への移動(流出)が多い・一体感が無い(市内移動が少ない)	_
防災·安全安心	防災 安全安心	・明浜・三瓶では防災訓練が盛ん	 ・土砂災害の警戒区域・危険区域が点在 ・宇和、三瓶の市街地は水害が懸念(肱川浸水/津波浸水) ・緊急避難場所まで遠い住宅が多い ・老朽化した空き家の倒壊等が懸念 ・防災組織の高齢化が進む、活性化が必要 	・災害リスクを踏まえたまちづくり検討・危険な空き家の除却の補助・ハード対策を進めながら、自主防災組織への支援等ソフト対策を強化
医療福祉・コミュニティ・学校	医療福祉	・医療機関は一定充実(まちの周縁部には少ない)。	・高齢化率が高い ・高齢者福祉施設、保育所のカバー率は低い(人口30万人都市と比較して) ・まちづくりにおいて「少子化対策、」「高齢者福祉」が重視されている ・病院の充実、医師の確保が必要	_
	コミュニティ	・手上げ型交付金による地域自治 ・三瓶・明浜では、秋の感謝祭等、祭りが盛ん ・"ひと"が素直、やさしい	・まちづくりにおいて「コミュニティ活動などが活発なまち」が 重視されている・市域が広く、考え方が違う(一体感の不足)	・手上げ型交付金を活用した住民による地域自治の強化 (支援) ・各地の祭で旅行会社と連携し、観光客を呼び込む(地域に お金が落ちる仕組みを考える)
	教育∙学校	・教育や文化に力を入れている	・適切に管理されておらず施設が老朽化(宇和地区小学校、宇和・野村・三瓶中学校) ・小学校の統廃合が進む ・各高等学校の生徒数が減少	・老朽化した施設の改修・旧学校、幼稚園跡地の活用・校長、PTA会長がともに今後の対策を話し合う・私塾の充実
その他	その他	・のんびりした雰囲気	・総人口の減少、世帯の減少、少子化・財政基盤がぜい弱	・都市部に出た西予市出身者同士の出会いの場づくり(婚活)、Uターンの促進 ・若者を呼び込むイベントの開催(婚活、交流、農林水産物の活用)